



SYNTHETIC BLEND GASOLINE / DIESEL ENGINE



SAE API CK4/SN
15W-40
 Lubricante de Motor
 Semi Sintético

1 Quarts	/	0,945 Litros
1 Gal	/	3,78 Litros
5 Gal	/	18,9 Litros
55 Gal	/	208 Litros

LUBRITEK SYNTHETIC BLEND 15W-40 API CK4/SN

Protección insuperable cuando se recomienda un aceite más grueso. Aceite para motores diésel de alta resistencia y tecnológicamente avanzado, que proporciona protección y rendimiento extra.

INNOVACIÓN PARA UNA PROTECCIÓN ADICIONAL

La tecnología FMX® proporciona protección y rendimiento insuperables, con niveles de protección fuerte, duradero y de alto rendimiento que controlan la fricción del metal en motores moderno o antiguos, mejorando las propiedades del aceite en el tiempo. Protección requerida para motores de mayor potencia con mejor economía de combustible.

PROPIEDADES Y BENEFICIOS:

- Excelente capacidad de drenaje extendido.
- Aprobado por o cumple con los requisitos de los principales OEM como Cummins, Detroit Diesel, Mack / Volvo, Paccar, Navistar, Caterpillar y otros.
- DESEMPEÑO Protección adicional para intervalos de drenaje extendidos.
- FUERZA Hasta un 53% mejor protección contra el desgaste. Reducción de fricción mejorada.
- La última generación de aceites de motor API CK-4 proporciona una mayor protección contra motor dañino y desgaste del cojinete debido a la cavitación, porque mejoran la aireación del aceite.
- DURABILIDAD Hasta un 83% mejor control de oxidación. Hasta un 63% mejor control de depósitos. Mejor control de depósitos.
- Formulado con mayor TBN inicial (10). Proporciona control de oxidación y protección adicionales contra la acumulación de ácido.





ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Para motores diésel de cuatro tiempos con aspiración natural y turboalimentado en que se recomienda API CK-4.

API CJ-4	Aprobado	Detroit Diesel 93K222	Cumple con los requisitos
API CK-4	Aprobado	Ford WSS-M2C171-E	Cumple con los requisitos
API SN	Aprobado	Ford WSS-M2C171-F1	Cumple con los requisitos
ACEA E9, E7, E4, E2	Cumple con los requisitos	Global DHD-1	Cumple con los requisitos
API CI-4 Plus, CI-4, CH-4, CG-4, CF-2, CF	Cumple con los requisitos	JASO DH-2	Cumple con los requisitos
API SH, SG, SF, SE, SD, SC	Cumple con los requisitos	Mack EO-O Premium Plus, EO-N Premium Plus 03, EO-M Plus, and prior	Cumple con los requisitos
API SL	Cumple con los requisitos	Mack EOS-4.5	Cumple con los requisitos
API SM	Cumple con los requisitos	MAN 3275, 270	Cumple con los requisitos
CAT ECF-3, ECF-2, ECF-1-A	Cumple con los requisitos	MAN 3575	Cumple con los requisitos
Chrysler/Fiat MS-10902	Cumple con los requisitos	MB 228.3, 228.31	Cumple con los requisitos
CID A-A-52306,		MTU 2.1	Cumple con los requisitos
MIL-PRF-2104G	Cumple con los requisitos	MTU Type I, Type II	Cumple con los requisitos
Cummins 20086	Cumple con los requisitos	Renault RLD-4	Cumple con los requisitos
Cummins CES 20081, 20077, 20076	Cumple con los requisitos	Volvo VDS-4, 3, 2	Cumple con los requisitos
Detroit Diesel 93K218, 93K215, 93K214	Cumple con los requisitos	Volvo VDS-4.5	Cumple con los requisitos
		Allison C-4	Adecuado para su uso

PROPIEDADES TÍPICAS

Calcium, wt. %	ASTM D5185	0.105
Cold Cranking Simulator at (°C), cP	ASTM D5293	5398 (-20)
Color	ASTM D1500	3
Flash Point °C	ASTM D92	224
Flash Point °F	ASTM D92	435
Gravity, °API ASTM D287 30.55		
High Temperature / High Shear Vis at 150°C, cP	ASTM D5481	4.3
Magnesium, wt. %	ASTM D5185	0.1
Molybdenum, wt. %	ASTM D5185	0.0066
Nitrogen, wt. %	ASTM D4629	0.105
Noack Volatility, % loss	ASTM D6375	10
Phosphorus, wt. %	ASTM D5185	0.115
Pour Point °C (°F)	ASTM D5950	-36°C (-33°F)
Pumping Viscosity at (°C), cP	ASTM D4684	21,600 (-25)
Specific Gravity @ 60°F (15.6°C)	ASTM D4052	0.8732
Sulfated Ash, wt. %	ASTM D874	0.99
Sulfur, wt. %	ASTM D4951	0.32
TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	10.0
Viscosity @ 100°C cSt	ASTM D445	15.66
Viscosity @ 40°C cSt	ASTM D445	116.1
Viscosity Index	ASTM D2270	143
Zinc, wt. %	ASTM D5185	0.127

